

<div><div>P1</div><div>1</div></div>	<div><div>PREDPOKLAD PODLAHOVÝCH VRSTEV</div><div><div>- KERAMICKÁ DLAŽBA</div><div>(TYP PRÍZPUSOBIť MÍSTNOSTI POUŽITÍ)</div><div>- FLEXIBILNÍ TMEL</div><div>- CEMENTOVÝ POTĚR SE SÍTÍ 100/100/5</div><div>- SEPARAČNÍ FÓLIE</div><div>- EPS POLYSTYRÉN</div><div>- HYDROIZOLACE - 2x ASFALTOVÝ PÁS TYPU S</div><div>- PENETRAČNÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR</div><div>- PODKLADNÍ BETON VYZTUŽEN KARI SÍTÍ 100/100/6</div><div>- HUTNĚNÝ PODSYP - ŠTĚRKODRTĚ 8/16</div></div></div>	<div>8 mm</div> <div>5 mm</div> <div>2 mm</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div><div>P1</div><div>2</div></div>	<div><div>PREDPOKLAD PODLAHOVÝCH VRSTEV</div><div><div>- PVC CELOPOŠNĚ LEPENÉ</div><div>- VYROVNÁVACÍ ŠTĚRKA</div><div>- CEMENTOVÝ POTĚR SE SÍTÍ 100/100/5</div><div>- SEPARAČNÍ FÓLIE</div><div>- EPS POLYSTYRÉN</div><div>- HYDROIZOLACE - 2x ASFALTOVÝ PÁS TYPU S</div><div>- PENETRAČNÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR</div><div>- PODKLADNÍ BETON VYZTUŽEN KARI SÍTÍ 100/100/6</div><div>- HUTNĚNÝ PODSYP - ŠTĚRKODRTĚ 8/16</div></div></div>	<div>5 mm</div> <div>5 mm</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div><div>P1</div><div>3</div></div>	<div><div>PREDPOKLAD PODLAHOVÝCH VRSTEV</div><div><div>- PRŮMYSLOVÁ EPOXIDOVÁ ŠTĚRKA</div><div>- CEMENTOVÝ POTĚR SE SÍTÍ 100/100/5</div><div>- SEPARAČNÍ FÓLIE</div><div>- EPS POLYSTYRÉN</div><div>- HYDROIZOLACE - 2x ASFALTOVÝ PÁS TYPU S</div><div>- PENETRAČNÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR</div><div>- PODKLADNÍ BETON VYZTUŽEN KARI SÍTÍ 100/100/6</div><div>- HUTNĚNÝ PODSYP - ŠTĚRKODRTĚ 8/16</div></div></div>	<div>5 mm</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div><div>P1</div><div>4</div></div>	<div><div>PREDPOKLAD PODLAHOVÝCH VRSTEV</div><div><div>- PRŮMYSLOVÁ EPOXIDOVÁ ŠTĚRKA</div><div>- CEMENTOVÝ POTĚR SE SÍTÍ 100/100/5</div><div>- SEPARAČNÍ FÓLIE</div><div>- EPS POLYSTYRÉN</div><div>- HYDROIZOLACE - 2x ASFALTOVÝ PÁS TYPU S</div><div>- PENETRAČNÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR</div><div>- PODKLADNÍ BETON VYZTUŽEN KARI SÍTÍ 100/100/6</div><div>- HUTNĚNÝ PODSYP - ŠTĚRKODRTĚ 8/16</div></div></div>	<div>5 mm</div> <div>5-80 mm</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div><div>P1</div><div>5</div></div>	<div><div>- KERAMICKÁ DLAŽBA</div><div>- FLEXIBILNÍ TMEL</div><div>PODLE SONDY K1</div><div>- DVOUVRSTVÁ LITÁ EPOXIDOVÁ PODLAHOVÁ ŠTĚRKA</div><div>- BETONOVÁ MAZANINA S KARI SÍTÍ 100/100</div><div>- PE FÓLIE</div><div>- PĚNOVÝ POLYSTYRÉN EPS</div><div>- ASFALTOVÁ LEPENKA (MODIFIKOVANÁ)</div><div>- BETONOVÁ MAZANINA</div><div>- NÁVOZ (HLÍNA + STOPY SUTÍ)</div><div>- PRAVDĚPODOBNĚ ROSTLÝ TERÉN (NEOVĚŘENO)</div></div>	<div>8 mm</div> <div>2 mm</div> <div></div> <div>4-10 mm</div> <div>100-120 mm</div> <div></div> <div>80 mm</div> <div>3 mm</div> <div>100-120 mm</div> <div>≈1500 mm</div> <div></div> <div></div>	<div><div>- KERAMICKÁ DLAŽBA</div><div>(TYP PRÍZPUSOBIť MÍSTNOSTI POUŽITÍ)</div><div>- FLEXIBILNÍ TMEL</div><div>- V MOKRÝCH PROVOZECH - HI ŠTĚRKA SANIFLEX VYTÁHNOUT</div><div>CCA 300 mm NAD PODLAHU VE SPRCHOVÉM KOUTĚ</div><div>NA CELOU VÝŠKU ČETNĚ SYSTÉMOVÉHO VYZTUŽENÍ KOUTŮ A ROHŮ</div><div>- CEMENTOVÝ POTĚR SE SÍTÍ 100/100/5</div><div>- SEPARAČNÍ FÓLIE</div><div>- EPS POLYSTYRÉN</div><div>- HYDROIZOLACE - 2x ASFALTOVÝ PÁS TYPU S</div><div>- PENETRAČNÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR</div><div>- PODKLADNÍ BETON VYZTUŽEN KARI SÍTÍ 100/100/6</div><div>- HUTNĚNÝ PODSYP - ŠTĚRKODRTĚ 8/16</div></div>	<div>8 mm</div> <div></div> <div>2 mm</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>65 mm</div> <div>100 mm</div> <div>15 mm</div> <div></div> <div>100 mm</div> <div>100 mm</div> <div>390 mm</div>
--------------------------------------	--	---	--------------------------------------	---	---	--------------------------------------	---	---	--------------------------------------	---	--	--------------------------------------	--	---	--	---

P1 7	PRŮMYSLOVÁ EPOXIDOVÁ STĚRKA SE VŠYPSEM PÍSKŮ - PROTISKLUZOVÉ - SAMONIVELAČNÍ PODLAHA POTĚR - CEMFLOW SE SÍTÍ 6/100/100 - SEPARACE - FOLIE PE - POLYSTYRENN XPS 200 - HI - 2x ASF. PÁS TYPU S - ASF. PENETRACE - PODKLADNÍ ZÁKLADOVÁ DESKA SE SÍTÍ 8/150/150 - HUTNĚNÝ PODSYP ŠTĚRKODRT 0/32 - TERÉN	5 mm  70-130 mm  60 mm 15 mm  120mm 150 mm
P1 8	- PRŮMYSLOVÁ EPOXIDOVÁ STĚRKA - SAMONIVELAČNÍ PODLAHA POTĚR - CEMFLOW SE SÍTÍ 6/100/100 PDDLE SONDY K: - DVOURSTVATÁ LITÁ EPOXIDOVÁ PODLAHOVÁ STĚRKA - BETONOVÁ MAZANINA S KARI SÍTÍ 100/100 - PE FOLIE - PĚNOVÝ POLYSTYRÉN EPS - ASFAUTOVÁ LEPENKA (MODIFIKOVANÁ) - BETONOVÁ MAZANINA - NÁVOZ (HLÍNA + STOPY SUTI) - PRAVDĚPODOBNĚ ROSTLÝ TERÉN (NEOVĚŘENO)	5 mm 90-190 mm  4-10 mm 100-120 mm  80 mm 3 mm 100-120 mm ≈1500 mm
P1 9	- PRŮMYSLOVÁ EPOXIDOVÁ STĚRKA SE VŠYPSEM PÍSKŮ - PROTISKLUZOVÉ - SAMONIVELAČNÍ PODLAHA - POTĚR - CEMFLOW - BETONOVÁ PODLAHA - LITÝ BETON CCA 120 mm - ŠTĚRKOPISEK	5 mm  10-25 mm  100 mm
P1 10	- PRŮMYSLOVÁ EPOXIDOVÁ STĚRKA SE VŠYPSEM PÍSKŮ - PROTISKLUZOVÉ - SAMONIVELAČNÍ PODLAHA POTĚR - CEMFLOW SE SÍTÍ 6/100/100 - SEPARACE - FOLIE PE - POLYSTYRENN XPS 200 - HI - 2x ASF. PÁS TYPU S - ASF. PENETRACE - PODKLADNÍ ZÁKLADOVÁ DESKA SE SÍTÍ 8/150/150 - HUTNĚNÝ PODSYP ŠTĚRKODRT 0/32 - ROSTLÝ TERÉN	5 mm  70 mm  60 mm 15 mm  120mm 150 mm
P1 11	PŘEDPOKLAD PODLAHOVÝCH VRSTEV: PODLAHA PO VYBOURÁNÍ TERACO DLAŽBY V CHODBĚ - KERAMICKÁ DLAŽBA - FLEXIBILNÍ IMEL - VYROVNÁNÍ PO VYBOURANÉ DLAŽBĚ - STĚRKA - CEMENTOVÝ POTĚR SE SÍTÍ 100/100/5 - SEPARAČNÍ FOLIE - EPS POLYSTYRÉN - HYDROIZOLACE - 2x ASFAUTOVÝ PÁS TYPU S - PENETRAČNÍ ASFAUTOVÝ NÁTĚR - PODKLADNÍ BETON VYZTUŽEN KARI SÍTÍ 100/100/6 - HUTNĚNÝ PODSYP - ŠTĚRKODRT 8/16	8 mm 2 mm 5 mm
P1 12	- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA SPÁRY VYPLNIT KŘEMIČITÝM PÍSKEM BEZ PŘÍSAD (TYP PŘÍZPUSOBIT STÁVAJÍCÍ DLAŽBĚ) - DO PÍSKOVÉHO LOŽE - KLADEČÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRT 8/16 - ŠTĚRKODRT 0/63	80 mm  30 mm 150 mm 150 mm

<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>&lt;</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>
---

1

**PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA**

- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ
- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA
- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ
- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 26 mm
- KROKVĚ  $\frac{160}{200}$  mm
- VZDUCHOVÁ MEZERA
- MINERÁLNÍ VATA - PŘEDPOKLAD
- BETONOVÁ DESKA + ŽEBRA
- BETONOVÁ MONIÉRKA
- OMÍTKA
- SDK PODHLED NA FeZn ZAVĚŠENÉ K-CI
- ZÁVĚSY KOTVIT DO NOSNÝCH ŽEBER STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE

2

**PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA**

NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO PROVEDENÍ OK K-CE

- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ
- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA
- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ
- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 26 mm
- KROKVĚ  $\frac{160}{200}$  mm
- VZDUCHOVÁ MEZERA
- MINERÁLNÍ VATA - PŘEDPOKLAD
- BETONOVÁ DESKA + ŽEBRA
- BETONOVÁ MONIÉRKA
- OMÍTKA
- SDK PODHLED NA FeZn ZAVĚŠENÉ K-CI
- ZÁVĚSY KOTVIT DO NOSNÝCH ŽEBER STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE

SONDA K1	
- DVOUVRSTVÁ LITÁ EPOXIDOVÁ PODLAHOVÁ STĚRKA	4-10 mm
- BETONOVÁ MAZANINA S KARI SÍTÍ 100/100	100-120 mm
- PE FÓLIE	
- PĚNOVÝ POLYSTYRÉN EPS	80 mm
- ASFALTOVÁ LEPENKA (MODIFIKOVANÁ)	3 mm
- BETONOVÁ MAZANINA	100-120 mm
- NÁVOZ (HLÍNA + STOPY SUTI)	≈1500 mm
- PRÁVDĚPODOBŇÉ ROSTLÝ TERÉN (NEOVĚŘENO)	

**POZNÁMKA:**

**PO ROZEBRÁNÍ PODLAH, OSTATNÍCH ÚPRAV POVRCHU A PROMĚŘENÍ VÝŠEK PODKLADNÍ K-CE BUDE NUTNÉ SKLADBY POTVRDIT NEBO UPŘESNIT.**

PRACOVNÍ POSTUP BETONOVÉ PODLAHY S APLIKACÍ EPOXIDOVÉ STĚRKY

PO OTRYSKÁNÍ BETONOVÉ PODLAHY OCELOVÝMI KULIČKAMI SE NANESE PENETRAČNÍ EPOXIDOVÝ NÁTĚR + EPOXIDOVÁ STĚRKA.

PRO DOCILENÍ LEHKÉ STRUKTURY POVRCHU JE NUTNÉ PROVĚST CELOPLOŠNÝ ZÁSYP PŘÍRODNÍCH KRÉMIČITÝCH PÍSKŮ A NÁSLEDNÁ APLIKACE DVOU PROBARVENÝCH EPOXIDOVÝCH NÁTĚRŮ.

PŘEJEDNÁNÍ JE NUTNÉ ZACHOVÁNÍ JEDNOTNÉ ÚPRAVY A ÚSTŘEDNÍ PODLAHY

<div> <div>3</div> <div>4</div> </div> <div> <p><b>PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA</b></p> <p>STÁVAJÍCÍ VRSTVY K-CE - DLE DOCHOVANÉ PD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ</li> <li>- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 26 mm</li> <li>- KROKVE <math>\frac{120}{180}</math> A <math>\frac{140}{200}</math> (SVĚTLÍKY)</li> <li>- VZDUCHOVÁ MEZERA</li> <li>- LEPENKA</li> <li>- HERAKLIT 50 mm</li> <li>- FOŠINKY 60/180 S LATĚMI</li> <li>- PODBÍJENÍ 13 mm</li> <li>- RAKOSOVÁ OMÍTKA</li> <li>- SDK PODHLED</li> </ul> </div>	<div> <div>4</div> <div>5</div> </div> <div> <p><b>DOPLNĚNÍ V PLOŠE RUŠENÉHO SVĚTLÍKU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ</li> <li>- ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS NAPŘ. GLASTEK KOTVENÝ SPOJE PRELEPENÝ NATAVENÍM</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ</li> <li>- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 26 mm</li> <li>- DOPLNĚNÍ KCE KROVU KROKVE PŘEDPOKLAD <math>\frac{120}{180}</math> A <math>\frac{140}{200}</math></li> <li>- VZDUCHOVÁ MEZERA</li> <li>- MINERÁLNÍ VATA - 160 mm MEZI</li> <li>- FOŠINKY <math>\frac{60}{180}</math> S LATĚMI</li> <li>- PAROZÁBRANA</li> <li>- SDK PODHLED NA Fe Zn K-CI - DESKY TL. 12,5 mm POŽÁRNĚ ODOLNĚ</li> </ul> </div>	<div> <div>5</div> <div>6</div> </div> <div> <p><b>PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA</b></p> <p>STÁVAJÍCÍ VRSTVY K-CE - DLE DOCHOVANÉ PD - ČÁSTEČNĚ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ</li> <li>- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 26 mm</li> <li>- KROKVE <math>\frac{120}{180}</math> A <math>\frac{140}{200}</math> (SVĚTLÍKY)</li> <li>- VZDUCHOVÁ MEZERA</li> <li>- LEPENKA</li> <li>- HERAKLIT 50 mm</li> <li>- FOŠINKY <math>\frac{60}{180}</math> S LATĚMI</li> <li>- PODBÍJENÍ 13 mm</li> <li>- RAKOSOVÁ OMÍTKA</li> <li>- RASTROVÝ MINERÁLNÍ PODHLED - KAZETY 600x600 mm</li> </ul> </div>	<div> <div>6</div> <div>7</div> </div> <div> <p><b>PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA</b></p> <p>STÁVAJÍCÍ VRSTVY K-CE - DLE DOCHOVANÉ PD - ČÁSTEČNĚ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ</li> <li>- MECHANICKY KOTVENÉ DESKY EPS - TL. 60 mm</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ</li> <li>- KONSTRUKCE SVĚTLÍKU</li> <li>- OMÍTKA</li> </ul> </div>	<div> <div>7</div> <div>8</div> </div> <div> <p><b>PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA</b></p> <p>STÁVAJÍCÍ VRSTVY K-CE - DLE DOCHOVANÉ PD - ČÁSTEČNĚ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ</li> <li>- MECHANICKY KOTVENÉ DESKY EPS - TL. 60 mm</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ</li> <li>- KONSTRUKCE SVĚTLÍKU</li> <li>- OMÍTKA</li> </ul> </div>	<div> <div>8</div> <div>9</div> </div> <div> <p><b>PŘEDPOKLAD SOUVRSTVÍ - STŘECHA</b></p> <p>STÁVAJÍCÍ VRSTVY K-CE - DLE DOCHOVANÉ PD - ČÁSTEČNĚ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASFALTOVÉ PÁSY - ELASTEK 40 FIRESTOP - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ</li> <li>- MECHANICKY KOTVENÉ DESKY EPS - TL. 60 mm</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS S POSYPEM - HORNÍ VRSTVA</li> <li>- ASFALTOVÝ PÁS PODKLADNÍ MECHANICKY KOTVENÝ</li> <li>- KONSTRUKCE SVĚTLÍKU</li> <li>- OMÍTKA</li> </ul> </div>
--	---	---	---	---	---

**POZNÁMKA:**  
*PO ROZEBRÁNÍ PODLAH, OSTATNÍCH ÚPRAV POVRCHŮ A PROMĚŘENÍ VÝŠEK PODKLADNÍ K-CE BUDE NUTNÉ SKLADBY POTVRDIT NEBO UPŘESNIT.*

PRACOVNÍ POSTUP BETONOVÉ PODLAHY S APLIKACÍ EPOXIDOVÉ STĚRKY

PO OTYRSKÁNÍ BETONOVÉ PODLAHY OCELOVÝMI KULIČKAMI SE NANESE PENETRAČNÍ EPOXIDOVÝ NÁTĚR + EPOXIDOVÁ STĚRKA.

PRO DOCÍLENÍ LEHKÉ STRUKTURY POVRCHU JE NUTNÉ PROVĚST CELOPLOŠNÝ ZÁSYP PŘÍRODNÍCH KŘEMIČITÝCH PÍSKŮ A NÁSLEDNÁ APLIKACE DVOU PROBARVENÝCH EPOXIDOVÝCH NÁTĚRŮ.

PŘI REALIZACI JE NUTNÉ ZACHOVÁNÍ JEDNOTNÉ ÚROVNĚ ČISTÝCH PODLAH  
VYPRACOVANÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE REFLEKTUJE MNOŽSTVÍ ZNALOSTÍ O OBJEKTU -  
MŮŽE DOJÍT K ODLIŠNOSTEM OD SKUTEČNÉHO STAVU !!!

OZNAČENÍ REVIZE		PŘEDMĚT REVIZE		DATUM REVIZE		REVIZÍ PROVEDL	
Souřadný systém : JTSK							
Výškový systém : BpV							
± 0,000 = 212,40 m.n.m. = PODLAHA 1.PP							
<p>Ing. Pavel Krátký - nositel odpovědnosti mapkových autoritních práv. Osobní došlé dokumenty, vyhotovené a odevzdané k návrhu řešení na jeho požadavek podávají jako autorství dle odstavce 4a, odst.2 písm. b) zákona č. 121/2000 Sb., Autorský zákon. Originál tohoto dokumentu, vyhotovené a odevzdané k návrhu řešení na jeho požadavek (dále jen "Autorský prák") jsou mapkám: mapkových autoritních práv dle v rozporu s podmínkami autorské licence ušlito ani poskytnuto třetí osobě.</p>							
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		MANÁŽER PROJEKTU		PROJEKTANT		GENERALNÍ PROJEKTANT (ZPOTVŮŘEL)	
		ING. PAVEL KRÁTKÝ		MONIKA HRUBÁ		PROJEKTSTUDIO <sup>®</sup>	
		HLAVNÍ INŽENÉR PROJEKTU		VYPRACOVAL		Ing. PAVEL KRÁTKÝ	
		ING. PAVEL KRÁTKÝ		MONIKA HRUBÁ		Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		KONTROLOVAL		tel.:fax: 596 911 126	
		ING. PAVEL KRÁTKÝ		ING. PAVEL KRÁTKÝ		e-mail: kratky@projekfstudio.cz	
						IČ: 47694577	
STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)				ZPRACOVATEL ČÁSTI PD			
Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město				Ing. PAVEL KRÁTKÝ			
MÍSTO STAVBY				Opavská 6230/29A			
Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc, parc.č. st.1076, k.ú. Olomouc-město				708 00, Ostrava - Půrba			
NÁZEV STAVBY ( DÍLO )				DATUM 02-03 2023			
Olomouc ADM Nerudova - oprava				ZMĚNA č. PK 22 12			
				FORMAT A4			
STAVEBNÍ OBJEKT ( SO )				STUPEŇ PD		PÁŘE	
				DSP			
ČÁST DOKUMENTACE				MĚŘITKO -			
D.1.1.ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ							
DOKUMENT				ČÍSLO DOKUMENTU			
SKLADBY KONSTRUKCÍ				D.1.1-117			